

# SERVICEBULLETIN Konings Oplegmachine type Marathon

Onderwerp : Defekte vermogensprinten Marathon  
Bestemd voor: Servicemonteurs

no: 92-01  
Datum: 16-04-92

Bij de vermogensprinten kunnen de volgende problemen ontstaan:

- A) De zekering gaat vaak stuk.
- B) Relais RE1 heeft verbrandde contacten.
- C) Printsposen smelten.

Dit kan gebeuren indien RE1 niet spanningsloos schakelt. Hiervoor zijn 2 redenen bekend, beide veroorzaakt door de logica print.

Een v.d. redenen is de volgende:

## DE "OMKEERTIMER" IC6 WORDT TE VROEG UITGEZET

Dit gebeurt in de volgende situatie's. De teller springt van 1 naar 0 of de schuiftafel is naar voren gelopen (stof op situatie). Zodra de sensor voor het omkeren bediend wordt, schakelt de richting direkt om, inplaats van een wachttijd in acht te nemen.  
Dit heeft ook nog als gevolg dat deze laatste laag in het algemeen te kort wordt, omdat de rijwagen sneller stopt.

Bij nieuwe printen is dit veranderd en wordt ook in deze situatie's de omkeertijd in acht genomen.

## Herkennen van het type print:

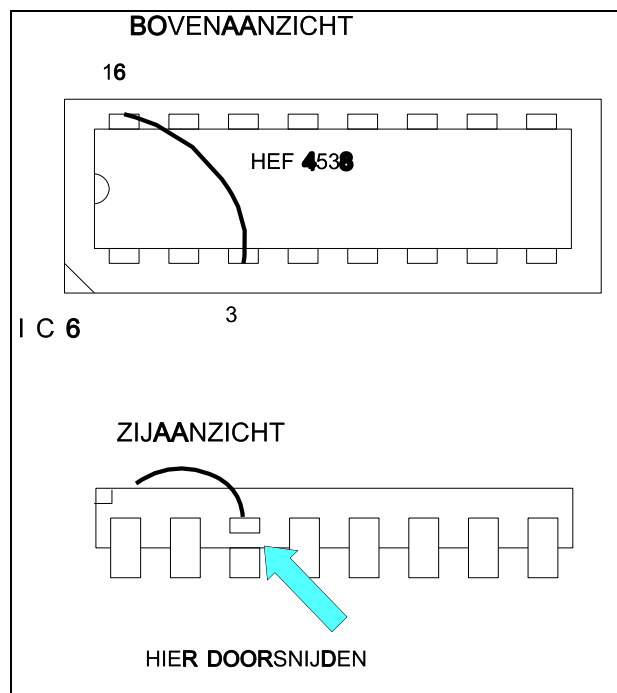
Zet de rijwagen ± 1m van de kant af aan het begin v.d. tafel.  
Schakel de teller in en zet deze op 1 laag.  
Laat de rijwagen nu naar het begin v.d. tafel rijden.  
Als de teller op 0 springt en tegelijkertijd de richtingspijl naar rechts, dan is de print nog niet aangepast.  
Aanpassen van een "oude" print gaat als volgt.

- 1) Snijd voorzichtig pin 3 van IC6 door met b.v. een stanleymes.

Let op dat de printsporen onder het IC niet geraakt worden.

- 2) Soldeer een geïsoleerd draadje van pin 3 (aan de IC zijde) naar pin 16.  
- zie tekening-  
De omkeertimer zal nu altijd correct werken.

H.SANDERS



Onderwerp : Defekte vermogensprinten Marathon no: 92-02

Bestemd voor: Servicemonteurs

Datum: 16-04-92

Bij de vermogensprinten kunnen de volgende problemen ontstaan:

- A) De zekering gaat vaak stuk.
- B) Relais RE1 heeft verbrandde contacten.
- C) Printsoren smelten.

Dit kan gebeuren indien RE1 niet spanningsloos schakelt. Hiervoor zijn 2 redenen bekend, beide veroorzaakt door de logica print.

Een v.d. redenen is de volgende:

DE RICHTING V.D. RIJWAGEN WORDT OMGEKEERD TIJDENS HET RIJDEN

Tijdens het rijden v.d. rijwagen kan de richting, elektrisch gezien, niet omgekeerd worden. Er moet eerst op stop gedrukt worden voordat de richting met de richtingstoets omgekeerd kan worden. Maar de volgende situatie is mogelijk. De rijwagen rijdt op volle snelheid. Door nu op stop te drukken en tegelijkertijd of kort daarna op de richtingstoets, keert de richting al om terwijl de rijwagen nog niet stilstaat. De hierbij optredende stroomstoot kan de genoemde problemen veroorzaken. Door nu een omkeervertraging aan te brengen op de logica print kan de richting niet meer zo snel veranderd worden. De benodigde tijd (□ 0.7 sec.) is voldoende om eerst de rijwagen tot stilstand te laten komen. Een klein nadeel is dat het omkeren gedurende stilstand ook deze tijd nodig heeft.

Naar een andere oplossing via de voedingsprint en het blok vrij signaal wordt gezocht. Dan is het nadeel van vertraagd omkeren bij stilstand er niet.

AANBRENGEN OMKEERVERTRAGING OP LOGICAPRINT

- 1) Kras het printspoor naar pen 10 IC4 door. (Bij sommige printen loopt dit spoor volgens de stippellijn).

Soldeer de volgende componenten op de print.

- 2) Een weerstand van 120K van pen 10 IC4 naar pen 3 IC14
- 3) Een diode (IN4148) parallel hieraan, met de kathode aan pen 10 IC4
- 4) Een condensator van 10µF met de + aan pen 3 IC14 en de - aan pen 10 IC4.

Bij oudere printen is er een weerstand aan pen 2 IC14 gesoldeerd. tijdelijk los om de weerstand van 120 K aan pen 3 te kunnen solderen.

H.SANDERS

